

Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Ploiești pentru perioada 2023-2028

Data: 05 martie 2025

Nr. Studiu: 2024

Ediția 3.0

Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Ploiești

Beneficiar:

UAT MUNICIPIUL PLOIEȘTI

© 2025 Enviro Consult

Acest plan de acțiune a fost realizat de Enviro Consult. Acest plan de acțiune nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului (UAT Municipiul Ploiești)

Acest plan de acțiune este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea măsurilor din planul de acțiune.

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Verificat de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO

Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru UAT Municipiul Ploiești. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonic și s-au propus o serie de măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Data de referință a planului este 31.12.2022.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	18.01.23	BL	GM	GT	Document ediție inițială, trimis spre client pentru analiză
2.0	06.04.23	BL	GM	GT	Document modificat conform observațiilor APM Ploiești
2.1	25.04.23	BL	GM	GT	Modificări pg.18, legături SIDU și PMUD
3.0	05.03.25	BL	GM	GT	Document completat conform observațiilor APM Ploiești

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT ATESTAT PRINCIPAL:

LAZAROVICI Bogdan-Gabriel, Seria RGX nr.037/24.10.2024

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1,

Telefon: (021) 311-8080; +40 745 07 77 09

Email: blazarovici@envi.ro

S.C. Enviro Consult S.R.L. este înregistrată în Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediul Seria RGX nr.049/24.10.2024.

Cuprins

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI	7
LOCALIZARE	7
RELIEF	7
CLIMA	7
SUPRAFAȚA	8
POPULAȚIA.....	8
SURSE DE ZGOMOT	8
TRAFIC RUTIER	8
TRAFIC FERVIAR.....	8
INDUSTRIE	9
2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ.....	9
3. CADRUL LEGAL.....	10
4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG.....	11
5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI	17
5.1 EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE	17
5.2 EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE LA SURSE INDUSTRIALE	18
5.3 EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DRUMURILE PRINCIPALE.....	23
5.4 ZONE LINIȘTITE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI	24
6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE.....	25
6.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE AFECTATE DE ZGOMOTUL DE LA TRAFICUL RUTIER.....	25
6.2 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE AFECTATE DE ZGOMOTUL DE LA TRAFICUL FERVIAR	25
6.3 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE AFECTATE DE ZGOMOTUL DE LA INDUSTRIE	26
6.4 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE	26
6.5 ANALIZA DOZĂ-EFECT A POPULAȚIEI AFECTATE	28

7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE	34
8. INFORMAȚIILE PRIVIND IMPLEMENTAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI DIN PLANUL DE ACȚIUNE PRECEDENT	34
9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE	35
9.1. MĂSURI PENTRU REDUCEREA ZGOMOTULUI LA SURSĂ	35
CREȘTEREA CAPACITĂȚII DE TRAFIC ȘI A SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI ÎN ZONA DE N-V A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI	43
TRANSPORT PUBLIC NEPOLUANT	44
10. STRATEGIA PE TERMEN LUNG.....	46
10.1 ÎMBUNĂTĂȚIREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN	46
10.2 ECOLOGIZAREA TRANSPORTUL RUTIER.....	46
11. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT.....	47
12. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE	51

Cuprins Figuri

FIG.1. POZIȚIONAREA ZONELOR LINIȘTITE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI.....	24
FIG.2. ZONE AFECTATE INDICATORUL LDEN - 2021	35
FIG.3. ZONE AFECTATE INDICATORUL LNIGHT - 2021.....	35
FIG.4. ZONE AFECTATE INDICATORUL LDEN - 2026.....	36
FIG.5. ZONE AFECTATE INDICATORUL LNIGHT - 2026.....	36
FIG.6. LEGĂTURI DE TRANSPORT RUTIER ÎNTRE GARA DE SUD ȘI GARA DE VEST, INDICATORUL LDEN - 2021	37
FIG.7. LEGĂTURI DE TRANSPORT RUTIER ÎNTRE GARA DE SUD ȘI GARA DE VEST, INDICATORUL LNIGHT - 2021.....	37
FIG.8. LEGĂTURI DE TRANSPORT RUTIER ÎNTRE GARA DE SUD ȘI GARA DE VEST, INDICATORUL LDEN - 2026.....	38
FIG.9. LEGĂTURI DE TRANSPORT RUTIER ÎNTRE GARA DE SUD ȘI GARA DE VEST, INDICATORUL LNIGHT - 2026.....	38
FIG.10. ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE, INDICATORUL LDEN - 2021	39
FIG.11. ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE, INDICATORUL LNIGHT - 2021	39
FIG.12. ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE, INDICATORUL LDEN - 2026.....	40
FIG.13. ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE, INDICATORUL LNIGHT - 2026	40

Cuprins Tabele

TABEL 1. DRUMURILE PRINCIPALE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI - TRAFIC PENTRU ANUL 2022.....	8
TABEL 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI	11
TABEL 3. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC FERVIAR (TRAMVAI) ÎN AGLOMERĂRI	12
TABEL 4. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT DE TIP INDUSTRIAL DE LA AMPLASAMENTELE INDUSTRIALE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR.1 LA LEGEA NR.278/2013, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE	13
TABEL 5. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA	14
TABEL 6. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIȘTITĂ TIP PARC, PARC RECREAȚIONAL ȘI CIMITIRE ÎNTR-O AGLOMERARE	14
TABEL 7. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIȘTITĂ ÎN SPAȚIU DESCHIS	16
TABEL 8. EXPUNEREA LA ZGOMOT A LOCUINȚELOR DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI	17
TABEL 9. EXPUNEREA LA ZGOMOT A LOCUITORILOR DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI	17
TABEL 10. EXPUNEREA LA ZGOMOT A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI	17
TABEL 11. EXPUNEREA LA ZGOMOT A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA SĂNĂTATE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI	18
TABEL 12. SUPRAFAȚA AFECTATĂ MUNICIPIUL PLOIEȘTI	18
TABEL 13. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC ROMPETROL RAFINARE SA - RAFINARIA VEGA	18
TABEL 14. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC LUKOIL ENERGY & GAS ROMANIA SRL	19
TABEL 15. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC PETROTEL LUKOIL SA	19
TABEL 16. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMANIA - PUNCT DE LUCRU ISOVER PLOIEȘTI	20
TABEL 17. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC UNILEVER ROMANIA SA	20
TABEL 18. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC GENTOIL SRL	20
TABEL 19. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC BERGENBIER SA	21
TABEL 20. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE STAȚIA DE TRATARE MECANO-BIOLOGICĂ A DEȘEURILOR BIODEGRADABILE PLOIEȘTI	21
TABEL 21. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC ERIC BIOREMEDIERE OIL SRL	22
TABEL 22. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC METRIC PROD IMPORT EXPORT SRL	22
TABEL 23. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DJ102	23
TABEL 24. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DJ156	23
TABEL 25. ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAȚIEI AFECTATE PENTRU MUNICIPIUL PLOIEȘTI (SURSA TRAFIC RUTIER ȘI TRAFIC RUTIER DRUMURI PRINCIPALE)	32
TABEL 26. INFORMAȚII FINANCIARE MĂSURI PLANIFICATE MUNICIPIUL PLOIEȘTI	47
TABEL 27. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU L _{zsn} PENTRU TRAFICUL RUTIER	51
TABEL 28. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU L _{noapte} PENTRU TRAFICUL RUTIER	51
TABEL 29. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU L _{zsn} PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE	51
TABEL 30. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU L _{noapte} PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE	51
TABEL 31. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU L _{zsn} PENTRU TRAFICUL FERVIAR (TRAMVAIE)	52
TABEL 32. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU L _{noapte} PENTRU TRAFICUL FERVIAR (TRAMVAIE)	52
TABEL 33. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU L _{zsn} PENTRU INDUSTRIE	52
TABEL 34. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU L _{noapte} PENTRU INDUSTRIE	52
TABEL 35. RELAȚIILE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN PENTRU TRAFICUL RUTIER	53
TABEL 36. COMPARAȚIE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN – TRAFIC FERVIAR	54
TABEL 37. COMPARAȚIE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE	55
DJ156	55
DJ156	55

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI

Localizare

Municipiul Ploiești, reședința județului Prahova este amplasat în partea de sud-est a României, de-a lungul paralelei de 44°56'24" latitudine nordică și pe meridianul de 26°1'48" longitudine estică.

Orașul se află situat la aproximativ 60 de km de capitala București. În partea de nord, se învecinează cu comuna Blejoi, la sud cu comunele Bărcănești și Brazi, la est cu comunele Bucov și Berceni, iar la vest cu satul Negoiești și comuna Târgșorul Vechi.

Relief

Municipiul Ploiești este așezat în centrul Munteniei, în partea central-nordică a Câmpiei Române, la altitudinea medie de 150 m. Din punct de vedere hidrografic, municipiul Ploiești este străbătut de apele râului Dâmbu, care izvorăște din dealurile din vecinătatea orașului Băicoi, trece prin orașul Ploiești și printr-o serie de comune învecinate pentru a se vărsa apoi în râul Teleajen. Alte două râuri importante care străjuiesc orașul Ploiești sunt Prahova, la aproximativ 25 km în sud-vest și Teleajen, în nord și est.

Din punct de vedere al hărții de zgomot, diferențele de nivel sunt minore și prin urmare s-a considerat o suprafață plană, fără diferențe de nivel.

Clima

Temperatura medie anuală în Municipiul Ploiești este de 10,5 °C. Cantitatea medie multianuală de precipitații este de 600 mm, cu 30–40 mm în ianuarie și 88 mm în luna iunie. Orașul se află sub influența vânturilor de nord-est (40 %) și de sud-est (23 %), cu o viteză medie de 2,3 m/sec. Presiunea atmosferică este de 748,2 mm.

Suprafața

Municipiul Ploiești ocupă o suprafață de aproximativ 58,28 km² din care 5190 ha aflate în intravilanul municipiului.

Populația

Conform datelor TEMPO, populația UAT Ploiești era de 221.857 locuitori.

Surse de zgomot

TRAFIC RUTIER

Orașul Ploiești este un important nod de drumuri care asigură legătura cu orașele București, Brașov, Buzău, Târgoviște, Urziceni, Vălenii de Munte, Slănic.

Legătura cu municipiul București este asigurată de autostrada A3 București (Șoseaua de Centură) - Ploiești (nod Bărcănești), paralelă cu DN 1.

Prin Ploiești trec drumurile naționale și județene:

Tabel 1. Drumurile principale din municipiul Ploiești - trafic pentru anul 2022

Drum principal	Lungime (m)	Trafic (total autovehicule)
DJ102 (RD_RO_00_358)	2648	6989020
DJ156 (RD_RO_00_359)	4274	4569800

În interiorul orașului, transportul public este asigurat de societatea SC Transport Calatori Express SA Ploiesti (TCE). Aceasta operează trasee de troleibuze, tramvaie și autobuze.

TRAFIC FERVIAR

Tramvai

Rețeaua de tramvaie a municipiului Ploiești parcurge 2 trasee.

INDUSTRIE

Din datele disponibile pentru anul 2022, sunt zece unități industriale care intră sub incidența Legii nr. 121/2019:

SC Rompetrol Rafinare SA - Rafinăria Vega
SC Lukoil Energy & Gas Romania SRL
SC PETROTEL LUKOIL SA
SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMANIA - Punct de lucru ISOVER Ploiești
SC UNILEVER Romania SA
SC GENTOIL SRL
SC BERGENBIER SA
Stația de Tratare Mecano-Biologică a Deșeurilor Biodegradabile Ploiești
SC ERIC BIOREMEDIERE OIL SRL
SC METRIC PROD IMPORT EXPORT SRL

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

UAT Municipiul Ploiești este autoritatea administrației publice locale care realizează cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru municipiul Ploiești, aflat în administrarea sa.

Menționăm că datele utilizate în documentul de față, utilizate și în documentul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot au în vedere cerințele menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Ploiești prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 18480/23.09.2022 având ca obiect „Realizare/revizuire a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot urban pentru Municipiul Ploiești”.

Scopul acestui document este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Ploiești prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonic ca urmare a traficului rutier, feroviar și a activităților industriale și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiental sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

3. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt cerute prin Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Conținutul prezentului plan de acțiune ține cont de cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Actele normative ce reglementează prezentul document sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului.

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) determinarea expunerii la zgomotul ambiant, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;

b) asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;

c) adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită definite conform art. 4 pct. 19, în situația în care acestea nu sunt depășite.

(2) Prezenta lege stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mașinile industriale mobile.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG

Tabel 2. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

^1 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

^2 În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel 3. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic feroviar (tramvai) în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	65	55	Linii de tramvai și linii de cale ferată (care nu sunt principale)
2	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Linii de cale ferată (care nu sunt principale), linii de cale ferată principală și linii de tramvai
3	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Linii de cale ferată (care nu sunt principale), linii de cale ferată principală și linii de tramvai

^1 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

^2 În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4

aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel 4. Valori-limită pentru sursa de zgomot de tip industrial de la amplasamentele industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în interiorul aglomerărilor
3	Valori de prag	65	55	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 4
4	Valori de prag	60	50	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor
5	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Amplasamente industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor și în exteriorul aglomerărilor, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor
6	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în

mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

^{^2} În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel 5. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_{zsn}	(ha)	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5	Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, cimitire și altele asemenea, ținând seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG.

* Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).

Tabel 6. Valori-limită pentru zonă liniștită tip parc, parc recreațional și cimitire într-o aglomerare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_{zi}	$L_{seară}$	L_{noapte}	
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ^{^1}	45 ^{^1}	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri de tip recreațional, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot și care nu sunt expuse la zgomotul antropic, inclusiv de la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale); valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute

					în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, cu mențiunea că trebuie să existe stabilite explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste parcuri restricții de activități economice și de divertisment în interiorul parcului.
2	Valori de prag și limită admisibilă	45 ^{^2}	45 ^{^2}	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri, care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomotul industrial și în interiorul cărora se desfășoară diverse activități economice sau de divertisment. Se vor specifica sursele de zgomot existente (trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial) față de care este parcul zonă liniștită, în funcție de valorile-limită specificate. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile economice și de divertisment desfășurate în interiorul parcului.
3	Valori de prag și limită admisibilă	45 ^{^3}	45 ^{^3}	45 ^{^3}	Zone liniștite în aglomerări pentru cimitire, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot, cu excepția zgomotului provenit de la activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, cum ar fi dangățul clopotelor, bătutul toacei sau altele similare), și care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a cimitirului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, desfășurate în interiorul cimitirelor.

^{^1} În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic.

^{^2} În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile surselor de zgomot existente de tip trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial.

^{^3} În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr.

119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 1 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic, cu excepția celor specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase.

Tabel 7. Valori-limită pentru zonă liniștită în spațiu deschis

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Suprafața minimă pentru care se stabilește o zonă liniștită în spațiu deschis (ha)	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_zi	L_seară	L_noapte		
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ^{^1}	45 ^{^1}	45 ^{^1}	4,5	Zone liniștite în spații deschise (în exteriorul aglomerărilor) care nu sunt expuse la zgomotul provenit din trafic, industrie sau activități recreative; valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a zonei respective stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, sau de la alte activități industriale, cu mențiunea că trebuie să existe stabilit explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste zone restricții de activități recreative în interiorul zonei respective.

^{^1} Asimilabilă cu limita admisibilă de la poziția 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009 – 2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

Valorile utilizate sunt cele din **Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2328/2021** privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_zsn, L_noapte, L_zi și L_seară.

5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

5.1 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate

Tabel 8. Expunerea la zgomot a locuințelor din municipiul Ploiești

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	10406	6175	2346	254	5
Trafic rutier (drumuri principale)	305	289	149	27	0
Trafic feroviar (tramvai)	77	0	0	0	0
Industrie	131	23	37	22	5

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	9069	6607	3046	478	30	0
Trafic rutier (drumuri principale)	311	300	216	65	3	0
Trafic feroviar (tramvai)	129	15	0	0	0	0
Industrie	189	101	23	41	14	5

Tabel 9. Expunerea la zgomot a locuitorilor din municipiul Ploiești

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	23934	14203	5396	584	12
Trafic rutier (drumuri principale)	702	665	343	62	0
Trafic feroviar (tramvai)	177	0	0	0	0
Industrie	301	53	85	51	12

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	24486	17839	8224	1291	81	0
Trafic rutier (drumuri principale)	840	810	583	176	8	0
Trafic feroviar (tramvai)	297	35	0	0	0	0
Industrie	435	232	53	94	32	12

Tabel 10. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația educație din municipiul Ploiești

Aglomerarea Ploiești	Număr de școli expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	28	32	14	2	0
Trafic rutier (drumuri principale)	1	1	0	0	0
Trafic feroviar (tramvai)	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Ploiești	Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	34	31	21	8	0	0
Trafic rutier (drumuri principale)	0	2	0	2	0	0
Trafic feroviar (tramvai)	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Tabel 11. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația sănătate din municipiul Ploiești

Aglomerarea Ploiești	Număr de spitale expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	2	6	2	3	0
Trafic rutier (drumuri principale)	0	0	0	0	0
Trafic feroviar (tramvai)	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Ploiești	Număr de spitale expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	1	4	4	4	0	0
Trafic rutier (drumuri principale)	0	0	0	0	0	0
Trafic feroviar (tramvai)	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Tabel 12. Suprafața afectată municipiul Ploiești

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri (mp)	6.283.053	3.702.478	2.796.240	890.880	45.762	0
Drumuri principale (mp)	296.210	202.879	152.536	89.795	658	0
Tramvai (mp)	117.561	0	0	0	0	0
Industrie (mp)	2.836.707	1.815.090	1.082.240	1.448.540	313.160	8.726

5.2 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate la surse industriale

Tabel 13. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Rompetrol Rafinare SA - Rafinaria Vega

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	15.430	7.249	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0

Școli expuse	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 14. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Lukoil Energy & Gas Romania SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	5.785	2386	209	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 15. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC PETROTEL LUKOIL SA

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	7.376	2.361	180	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0

Școli expuse	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---

Tabel 16. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMANIA - Punct de lucru ISOVER Ploiești

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	8.651	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 17. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC UNILEVER Romania SA

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	8	0	0	0	0
Aria expusă	66.211	72290	43874	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	8	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 18. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC GENTOIL SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	9.802	4229	525	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0

Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 19. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC BERGENBIER SA

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	123.037	14282	494	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 20. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de Stația de Tratare Mecano-Biologică a Deșeurilor Biodegradabile Ploiești

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	30.596	9351	2604	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0

Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 21. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC ERIC BIOREMEDIERE OIL SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	8651	0000	0000	0000	0000
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 22. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC METRIC PROD IMPORT EXPORT SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	5785	2386	209	0000	0000
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

5.3 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate la zgomotul produs de drumurile principale

Tabel 23. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DJ102

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	21	22	20	10	0
Aria expusă	41065	43366	41284	29477	0
Locuințe expuse	49	51	45	13	0
Spitale expuse	0	1	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	46	57	27	4	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	46	57	27	4	0
Spitale expuse	0	1	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 24. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DJ156

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	20	29	30	11	0
Aria expusă	85169	74354	70196	42722	0
Locuințe expuse	46	67	70	26	0
Spitale expuse	0	0	2	0	0
Școli expuse	1	1	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	72	47	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	72	47	0	0	0
Spitale expuse	0	0	2	0	0
Școli expuse	2	0	0	0	0

5.4 Zone liniștite în municipiul Ploiești

Din analiza hărților de zgomot realizate și a planului de acțiune anterior, reiese că Municipiul Ploiești își asumă păstrarea ca zone liniștite:

Zona inclusă în cadrul Parcului Regele Mihai I al României (redenumire a Parcului Tineretului/ Sala Sporturilor)

Aceste zone liniștite vor fi/ **au fost** introduse în Planul Urbanistic General de îndată, la prima revizuire/realizare a acestuia.

Propunerea zonă liniștită în cadrul Parcului Regele Mihai I – plan de acțiune 2018



Fig.1. Poziționarea zonelor liniștite din municipiul Ploiești

6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

6.1 Numărul estimat de persoane afectate de zgomotul de la traficul rutier

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 596 persoane expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv 1372 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} .

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste valorile de prag se observă că există 2 clădiri cu destinația educație Grădinița cu program normal Sf. Stelian, Școala Gimnazială Elena Doamna și 3 clădiri cu destinația sănătate Spitalul MedLife Lotus (DJ156), Spitalul Judetean Prahova, Spitalul Buna Vestire expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru L_{zsn} și există 8 clădiri cu destinația educație Grădinița cu program normal Sf. Stelian, Școala Gimnazială Elena Doamna, Grădinița cu Program Normal Nr. 4, Școala de Arte, Colegiul Național Mihai Viteazul, Liceul Teoretic A.I.Cuza și 4 clădiri cu destinația sănătate Spitalul MedLife Lotus (DJ156), Spitalul Judetean Prahova, Spitalul Buna Vestire expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru L_{noapte} .

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 44129 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv 27435 persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} .

6.2 Numărul estimat de persoane afectate de zgomotul de la traficul feroviar

Din analiza rezultatelor obținute se observă că nu există persoane expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , și nici persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} pentru sursa trafic feroviar (tramvai).

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste valorile de prag se observă că nu există clădiri cu destinația educație și nici clădiri cu destinația sănătate expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru L_{zsn} și nu există clădiri cu destinația educație și nici clădiri cu destinația sănătate expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru L_{noapte} pentru sursa trafic feroviar (tramvai).

6.3 Numărul estimat de persoane afectate de zgomotul de la industrie

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 63 persoane expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv 138 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} pentru sursa industrie.

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste valorile de prag se observă că nu există clădiri cu destinația educație și nici clădiri cu destinația sănătate expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru L_{zsn} și nu există clădiri cu destinația educație și nici clădiri cu destinația sănătate expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru L_{noapte} pentru sursa industrie.

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 502 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv 423 persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} , pentru sursa industrie.

6.4 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită admisibile ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} din Tabelul 2 s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri.

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , pe următoarele artere de categoria I și II:

- bd. București
- bd. Independenței
- bd. Republicii
- Șoseaua Vestului
- str. Grigore Cantacuzino
- str. Mărășești
- str. Gh. Doja
- Str. Apelor
- str. Gâgeni
- str. Ștrandului

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor de prag de 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} , pe următoarele artere de categoria I și II:

- bd. București
- bd. Independenței
- bd. Republicii
- Șoseaua Vestului
- str. Grigore Cantacuzino
- str. Mărășești
- str. Gh. Doja
- Str. Apelor
- str. Gâgeni
- str. Ștrandului

După analiza fiecărei artere, s-au identificat următoarele străzi unde nivelul de presiune acustică la fațade depășește valorile de prag. Acestea au fost considerate ca zone ce necesită ameliorare urgentă:

Zone ce necesită ameliorare urgentă (măsurile 4,5,7,8)

- bd. București
- bd. Independenței
- bd. Republicii
- Șoseaua Vestului
- str. Grigore Cantacuzino
- str. Mărășești
- str. Gh. Doja

6.5 Analiza doză-efect a populației afectate

1. Tipuri de efecte dăunătoare:

În scopul evaluării efectelor dăunătoare, se iau în considerare următoarele:

– cardiopatiile ischemice (ischaemic heart disease - IHD) care corespund codurilor BA40-BA6Z din clasificarea internațională ICD-11 stabilită de Organizația Mondială a Sănătății;

- gradul ridicat de disconfort (high annoyance – HA);
- gradul ridicat de tulburare a somnului (high sleep disturbance – HSD).

2. Calculul efectelor dăunătoare

Efectele dăunătoare se calculează prin una dintre următoarele metode:

– riscul relativ (relative risk - RR) al unui efect dăunător definit ca:

$$RR = \left(\frac{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație expusă la un nivel specific de zgomot ambiental}}{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație neexpusă la zgomot ambiental}} \right) \quad (\text{Formula 1})$$

– riscul absolut (absolute risk - AR) al unui efect dăunător definit ca:

$$AR = \left(\begin{array}{c} \text{Apariția efectului dăunător} \\ \text{la o populație expusă} \\ \text{la un nivel specific de zgomot ambiental} \end{array} \right) \quad (\text{Formula 2})$$

2.1. Cardiopatia ischemică (IHD)

Pentru calcularea RR, în ceea ce privește efectul dăunător al IHD și rata de incidență (i), se utilizează următoarele relații doză-efect pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$RR_{IHD, \text{rutier}} = \begin{cases} e^{[(\ln(1,08)/10) * (L_{den} - 53)]} & \text{pentru } L_{den} \text{ mai mare de } 53 \text{ dB} \\ 1 & \text{pentru } L_{den} \text{ egal sau mai mic de } 53 \text{ dB} \end{cases} \quad (\text{Formula 3})$$

2.2. Gradul ridicat de disconfort (HA)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HA, se utilizează următoarele relații doză-efect:

– pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HA, \text{rutier}} = \frac{(78,9270 - 3,1162 * L_{den} + 0,0342 * L_{den}^2)}{100} \quad (\text{Formula 4})$$

- pentru zgomotul produs de traficul feroviar:

$$AR_{HA,feroviar} = (38,1596 - 2,05538 * L_{den} + 0,0285 * L_{den}^2) / 100 \text{ (Formula 5)}$$

2.3. Gradul ridicat de tulburare a somnului (HSD)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HSD, se utilizează următoarele relații doză-efect:

- pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HSD,rutier} = (19,4312 - 0,9336 * L_{night} + 0,0126 * L_{night}^2) / 100 \text{ (Formula 7)}$$

- pentru zgomotul produs de traficul feroviar;

$$AR_{HSD,feroviar} = (67,5406 - 3,1852 * L_{night} + 0,0391 * L_{night}^2) / 100 \text{ (Formula 8)}$$

3. Evaluarea efectelor dăunătoare

3.1. Expunerea populației se evaluează în mod independent pentru fiecare sursă de zgomot și efect dăunător. În cazul în care aceleași persoane sunt expuse simultan unor surse de zgomot diferite, efectele dăunătoare nu pot fi, în general, cumulate. Cu toate acestea, efectele respective pot fi comparate pentru a evalua importanța relativă a fiecărei surse de zgomot.

3.2. Evaluarea pentru IHD

3.2.1. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul feroviar se estimează că populația expusă la zgomotul care depășește nivelurile adecvate de L_{den} face obiectul unui risc crescut de IHD, însă numărul exact N al cazurilor de IHD nu poate fi calculat.

3.2.2. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, proporția cazurilor în care efectul dăunător specific apărut la populația expusă la un RR care este calculat ca fiind cauzat de zgomotul ambiant i se calculează după cum urmează:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \right) \text{ (Formula 10),}$$

unde:

- $PAF_{x,y}$ este partea atribuibilă populației;
- seria benzilor de zgomot j este alcătuită din benzi individuale care acoperă fiecare maxim 5 dB (de exemplu: 50-51 dB, 51-52 dB, 52-53 dB etc. sau 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB etc.);
- p_j este proporția populației totale P din zona evaluată care este expusă la banda de expunere nr. j , asociată cu un anumit RR al unui efect dăunător specific $RR_{j,x,y}$ care se calculează cu ajutorul relațiilor descrise la punctul 2, calcul realizat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB).

3.2.3. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, numărul total N al cazurilor de IHD (persoane afectate de efectul dăunător y ; numărul de cazuri atribuibile) provocate de sursa x este:

$$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P \text{ (Formula 11),}$$

unde:

- PAF_{x,y,i} se calculează pentru incidența i;
- I_y este rata de incidență a IHD în zona evaluată, care poate fi obținută din statisticile privind sănătatea pentru regiunea sau țara în care se află zona;
- P este populația totală a zonei evaluate (suma populației din diferite benzi de zgomot).

3.3. Pentru HA și HSD în cazul zgomotului produs de traficul rutier și feroviar, numărul total N de persoane afectate de efectul dăunător y (numărul de cazuri atribuibile) cauzat de sursa de zgomot x, pentru fiecare combinație de sursă de zgomot x (traficul rutier, feroviar) și efect dăunător y (HA, HSD), este:

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (Formula 12).}$$

unde:

- AR_{x,y} este AR al efectului dăunător relevant (HA, HSD) și se determină prin formulele descrise la punctul 2 fiind calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB);
- n_j este numărul persoanelor expuse la banda de expunere nr. j.

Tabel 25. Analiza disconfortului populației afectate pentru municipiul Ploiești (sursa trafic rutier și trafic rutier drumuri principale)

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA} ,rutier			AR _{HSD} ,rutier			AR _{HA} ,feroviar	AR _{HSD} ,feroviar
	Rutier	DJ102	DJ156	Rutier	DJ102	DJ156		
45				147	1	1		2
46				147	1	1		2
47				147	1	1		2
48				196	1	1		3
49				196	1	1		3
50				143	1	1		0
51				179	1	1		0
52				179	1	1		1
53				179	1	1		1
54				215	1	1		1
55	527	1	1	99	1	1	4	0
56	575	1	1	116	1	1	4	0
57	575	1	1	116	1	1	5	0
58	623	1	1	132	1	1	5	0
59	671	1	1	132	1	1	6	0
60	427	1	1	24	1	0	0	0
61	455	1	1	24	1	0	0	0
62	483	1	1	26	1	0	0	0
63	512	1	2	29	1	0	0	0
64	569	1	2	29	1	0	0	0
65	227	1	2	2	0	0	0	0
66	238	1	2	3	0	0	0	0
67	260	1	2	3	0	0	0	0
68	270	1	2	3	0	0	0	0
69	292	2	2	3	0	0	0	0
70	33	1	1	0	0	0	0	0
71	36	1	1	0	0	0	0	0
72	38	1	1	0	0	0	0	0
73	40	1	1	0	0	0	0	0
74	43	1	1	0	0	0	0	0
75	1	0	0	0	0	0	0	0
76	1	0	0	0	0	0	0	0
77	2	0	0	0	0	0	0	0
78	2	0	0	0	0	0	0	0
79	2	0	0	0	0	0	0	0
80	2	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	6902	21	27	2469	20	15	24	15

IHD	Drumuri	DJ102	DJ156	Tramvaie
Număr locuitori	96	0,23	0,31	0,44

Gradul ridicat de disconfort (HA) pentru municipiul Ploiești este resimțit de 6902 persoane.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 2469 persoane.

Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 96 persoane.

Rata de incidență luată în calcul a fost **5019 la 100000 locuitori (trim. 1 2024)**.

7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

Municipiul Ploiești a organizat consultări publice, atât prin postarea pe site-ul instituției - <https://www.....ro>, cât și prin publicarea în presa locală, a anunțurilor cu privire la transmiterea, de către publicul interesat, a propunerilor de măsuri/acțiuni privind reducerea zgomotului ambiental pentru Municipiul Ploiești.

Calendarul consultării publice a fost următorul:

..... 2024 – publicare anunț privind dezbaterea publică

..... 2024 – dezbateri publice la sediul Primăriei Ploiești. Au participat reprezentanți ai autorităților locale.

Nu s-au înregistrat propuneri din partea cetățenilor.

Se va completa cu propunerile din partea publicului.

8. INFORMAȚIILE PRIVIND IMPLEMENTAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI DIN PLANUL DE ACȚIUNE PRECEDENT

Montare panouri fonice pe lungimea podurilor

Amenajarea zonei istorice – pietonale Ploiești

Sistem undă verde pe arterele cu depășiri

Transport public ecologic (autobuze electrice)

9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

9.1. Măsură pentru reducerea zgomotului la sursă

Măsura 1. *“Străpungere strada Laboratorului în prelungirea străzii Gh. Gr. Cantacuzino, inclusiv deviere rețele tehnico-edilitare”.*

Asigură legătura între Bulevardul Republicii și strada Gheorghe Grigore Cantacuzino, creând, practic, o alternativă la Șoseaua Vestului.

Termen de implementare: zz.11.2023. **Proiect nefinalizat - Întrerupt**

Ținta: Diminuarea numărului de locuitori expuși de nivelurile de zgomot provenit din sursa trafic rutier în zonele aflate în vecinătatea noii artere.

Artere / Zone afectate	Nr. Locuitori expuși 2021						
	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
Bd. Republicii - Str. Gh. Gr. Cantacuzino - Șos. Vestului	Lzsn	189	191	124	16	0	
		45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
	Lnoapte	184	177	175	92	12	0



Fig.2. Zone afectate indicatorul Lden - 2021

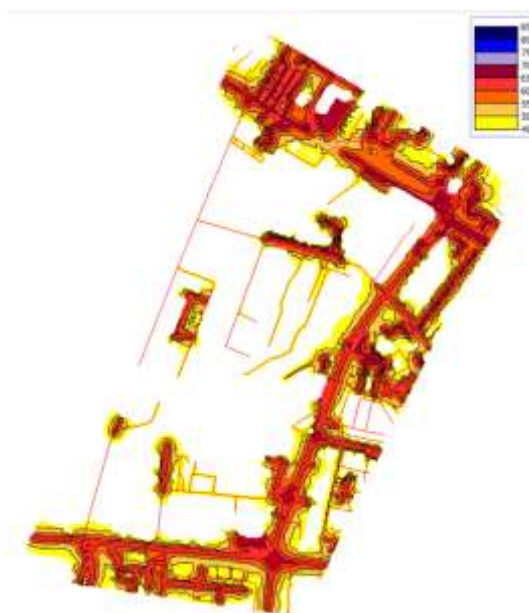


Fig.3. Zone afectate indicatorul Lnights - 2021

Artere / Zone afectate	Nr. Locuitori expuși 2026						
Bd. Republicii - Str. Gh. Gr.	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		196	191	115	14	0	
Cantacuzino - Șos. Vestului	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		200	170	168	83	12	0



Fig.4. Zone afectate indicatorul Lden - 2026

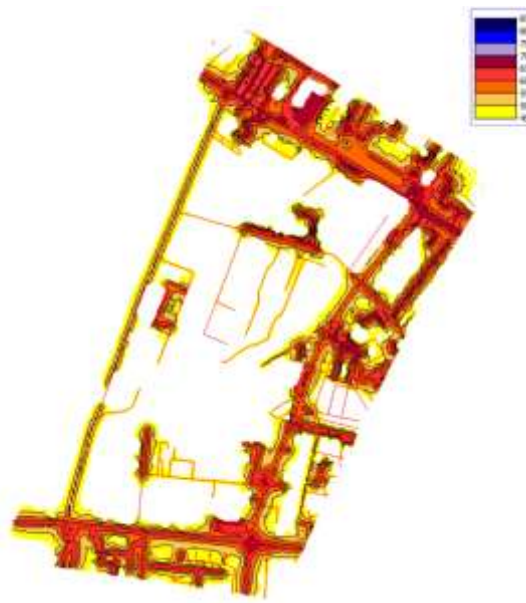


Fig.5. Zone afectate indicatorul Lnight - 2026

Măsura 2. Realizarea unei noi legături de transport rutier între Gara de Sud și Gara de Vest din Ploiești

Termen de implementare: zz.ll.aaaa.

Ținta: Diminuarea numărului de locuitori expuși de nivelurile de zgomot provenit din sursa trafic rutier în zonele aflate în vecinătatea noii artere.

Artere / Zone afectate	Nr. Locuitori expuși 2021						
Bd. Libertății - Str. Sondelor - Str. Vornicei - Str. Depoului - Str. Domnișori	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		42	39	25	3	0	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		65	42	28	2	0	0



Fig.6. Legături de transport rutier între Gara de Sud și Gara de Vest, indicatorul Lden - 2021



Fig.7. Legături de transport rutier între Gara de Sud și Gara de Vest, indicatorul Lnight - 2021

Artere / Zone afectate	Nr. Locuitori expuși 2026						
Bd. Libertății - Str. Sondelor - Str. Vornicei - Str. Depoului – Str. Domnișori	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		46	60	39	2	0	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		60	58	39	2	0	0



Fig.8. Legături de transport rutier între Gara de Sud și Gara de Vest, indicatorul Lden - 2026



Fig.9. Legături de transport rutier între Gara de Sud și Gara de Vest, indicatorul Lnigt - 2026

Măsura 3. Mobilitate Urbană I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Termen de implementare: zz.ll.aaaa.

Ținta: Diminuarea numărului de locuitori expuși de nivelurile de zgomot provenit din sursa trafic rutier în zonele aflate în vecinătatea noii artere.

Artere / Zone afectate	Nr. Locuitori expuși 2021						
	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
Str. Cameliei - Str. Rapsodiei - Str. Găgeni - Șos. Nordului		101	115	49	48	7	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		124	127	39	92	16	2



Fig.10. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, indicatorul Lden - 2021



Fig.11. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, indicatorul Lnight - 2021

Artere / Zone afectate	Nr. Locuitori expuși 2026						
	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
Str. Cameliei - Str. Rapsodiei - Str. Găgeni - Șos. Nordului		90	83	16	0	0	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		115	111	39	5	0	0



Fig.12. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, indicatorul Lden - 2026



Fig.13. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, indicatorul Lnight - 2026

Măsura 4. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare.

Proiectul presupune achiziționarea a: 22 autobuze nepoluante; 22 de stații de încărcare lentă pentru vehicule electrice în autobază; 8 stații de încărcare rapidă.

Proiectul este oportun prin prisma reducerii poluării în Municipiul Ploiești, precum și creșterea mobilității locuitorilor către locurile de muncă din zona industrială VEST și proximitatea comunei Ariceștii-Rahtivani, prin achiziția de mijloace de transport nepoluante, cu emisii zero de gaze de eșapament

Ținta: Diminuarea numărului de locuitori expuși de nivelurile de zgomot provenit din sursa trafic rutier în zonele aflate în vecinătatea noii artere. Din punct de vedere acustic, autobuzele electrice sunt nepoluante, prin urmare numărul autovehiculelor grele din oraș devine zero. Scăderea puterii acustice pe fiecare stradă cu transport în comun este estimată la 11 dB.

Artere / Zone afectate	Nr. Locuitori expuși 2021						
Str. Libertății - Bdul Independenței - Str. Ghe Gr. Cantacuzino - Șos. Vestului	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		10304	7121	3174	547	41	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		12004	8742	5373	1990	101	30

Artere / Zone afectate	Nr. Locuitori expuși 2026						
Str. Libertății - Bdul Independenței - Str. Ghe Gr. Cantacuzino - Șos. Vestului	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		9720	6675	2908	496	37	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		11333	8213	5028	1798	94	27

Măsura 5. Achiziție mijloace de transport public – troleibuze.

Termen de implementare: zz.ll.aaaa.

Ținta: Diminuarea numărului de locuitori expuși de nivelurile de zgomot provenit din sursa trafic rutier.

Rutele de transport public:

Traseul 202: Str. Ghe Gr. Cantacuzino, Str. I. L. Caragiale, Str. Vlad Țepeș, Str. Cuza Vodă, Str. Vasile Lupu, Bd. Republicii, Bd. Independenței

Traseul 44: Șos. Vestului, Str. Malu Roșu, Str. Elena Doamna, Bd. Republicii, Bd. Independenței

Artere / Zone afectate	Nr. Locuitori expuși 2021						
Rutele de transport public	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		10304	7121	3174	547	41	
Traseul 202 și 44	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		12004	8742	5373	1990	101	30

Artere / Zone afectate	Nr. Locuitori expuși 2026						
Rutele de transport public	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		8895	6042	2540	428	31	
Traseul 202 și 44	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		10371	7475	4534	1538	84	23

Măsura 6. Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie.

Termen de implementare: zz.ll.aaaa.

Ținta: Diminuarea numărului de locuitori expuși de nivelurile de zgomot provenit din sursa trafic rutier.

Artere / Zone afectate	Nr. Locuitori expuși 2021						
Str. Găgeni Șos. Nordului - Bd. Republicii Str. George Coșbuc Str. Ștefan Greceanu Str. Ștefan cel Mare - Șos. Vestului	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		177	0	00	0	0	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		297	35	0	0	0	0

Artere / Zone afectate	Nr. Locuitori expuși 2026						
Str. Găgeni Șos. Nordului - Bd. Republicii Str. George Coșbuc Str. Ștefan Greceanu Str. Ștefan cel Mare - Șos. Vestului	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		0	0	0	0	0	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		0	0	0	0	0	0

CREȘTEREA CAPACITĂȚII DE TRAFIC ȘI A SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI ÎN ZONA DE N-V A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Măsura 1. Construirea unui pasaj pe DJ 101I peste DN 1 (Centura de Vest)

Măsura 2. Centura ocolitoare între DN 1 și DN 72

Măsura 3. Asigurarea accesibilității în zona industrială Ploiești Sud, a campusului universitar, prin realizarea pasajului rutier peste CF Gara de Sud

Măsura 4. Creșterea accesibilității în partea de est a municipiului Ploiești către Coridorul Paneuropean TEN-IX prin realizarea pasajului rutier peste CF, în partea de SE a municipiului,

Măsura 5. Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrările de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor.

Măsura 6. Gara Sud - Gara de Nord: Realizarea căilor de acces de la zona Sud către cartierul Bereasca și Gara de Nord de-a lungul pârauului Dâmbu, (inclusiv lucrări de artă conexe, pasaj Râfov, poduri peste pârauul Dâmbu)

Măsura 7. Întregire inel III de circulație Tronson Gara de Sud – Dâmbu

Măsura 8. Întregire inel III de circulație Tronson Bariera Bucov – Găgeni

Măsura 9. Pasaj supratecan Str. Laboratorului

Măsura 10. Amenajare intersecție Str. Ștrandului cu centura de NE - DN 1B

Măsura 11. Modernizarea Str. Ștrandului pe tronsonul: ieșire din pasajul Bucov – municipiul Ploiești parte carosabilă, inclusiv amenajarea sensului giratoriu pe Str. Ștrandului/DN 1B

Măsura 12. Sporirea mobilității și creșterea accesibilității către zona de vest a Polului de Creștere Ploiești prin lărgirea la 4 benzi a Str. Cantacuzino (zona Podul Înalt), a pasajului peste calea ferată (Ploiești – Buda – Florești) și extinderea și amenajarea intersecției

Măsura 13. Fluidizare trafic prelungire Str. Libertății

Măsura 14. Accesibilitate și fluidizare trafic către zona industrială Ploiești Vest și platforma industrială Brazi (supralărgire strada Mărășești)

Măsura 15. Lărgire la 4 benzi DN 72 și pasaj peste CF

Măsura 16. Completare legături inelare sud, pe tronsonul Str. Libertății – Str. Sondelor și pe tronson Str. Sondelor – Str. Depoului

Măsura 17. Lărgire și reabilitare "Podul de Lemn" (pasaj cu 2 benzi + trotuar +pista de biciclete)

Măsura 18. Completare legături inelare pe: străpungeră Str. Depoului– Str. Izvoare; Str. Apelor și Strada Cornățel; Str. Apelor– Str. Găgeni.

TRANSPORT PUBLIC NEPOLUANT

1. Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste de biciclete pe traseele prioritare din planul de mobilitate (continuare implementare măsuri CIVITASUCCESS)

2. Extindere rețea troleibuz pe direcțiile: Gara Sud – Hipodrom, cu posibilități de extindere până la Liceul Bărcănești; Hale – Bereasca – Parc C.Stere Bucov, cu posibilități de extindere până la Bucov; Pod Înalt – Parc Industrial Ploiești, cu posibilități de extindere până la Ploiești West Park; Sp. Județean – Parc Păulești, cu posibilități de extindere până la Plopeni

3. Modernizare / înnoire a parcului de autovehicule cu tracțiune electrică (tramvaie=25 buc., troleibuze=21 buc.)
4. Implementarea sistemului de management al traficului plus ticketing pentru transportul local: achiziția de automate de bilete (min. 50 buc.); achiziție de validatoare cu montare în autovehicule (cca. 780 buc.); modernizare centre eliberare / încărcare carduri (13 puncte)
5. Modernizare / înnoire parc autobuze (85-90 buc.)
6. Extinderea rețelei de tramvai, prin asigurarea conexiunii Gara de Sud – Hipodrom și asigurarea conexiunii Șoseaua Vestului – Bulevardul Republicii
7. Construire infrastructură pentru troleibuz pe ruta Gara de Vest – Ștrand Bucov și ruta Gara de Vest – Fero
8. Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (și bicicliști) în zona centrală a Municipiului Ploiești Concept zona centrala
9. Reorganizarea circulației în cartier și/sau crearea unui areal cu prioritate/favorabil persoanelor care se deplasează nemotorizat (pietoni și bicicliști) în următoarele cartiere: Malu Roșu, Cartier Nord, Andrei Mureșanu, Ienăchiță Văcărescu, Cartier Vest I, Cartier Vest II, 9 Mai, Bereasca.

C. SISTEM DE MONITORIZARE A ZGOMOTULUI

1. Achiziționarea unui sistem de monitorizare semipermanentă a zgomotului compus din:

Două statii monitorizare semipermanenta

Doua sonometre

10. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Planul de mobilitate urbană durabilă urmărește realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen lung, o cât mai bună calitate a vieții.

10.1 Îmbunătățirea rețelei de transport în comun

- Scoaterea din circulație a autobuzelor cu consumuri mari și grad de uzură ridicat;
- Revizuirea traseelor și intervalelor orare (managementul deplasărilor);
- Înnoirea parcului auto de transport călători cu mijloace de transport noi, cu consumuri reduse de combustibil și generare de poluare fonică redusă.
- Implementarea unui plan de taxare diferențiată a parcarilor pentru descurajarea deplasărilor auto în centrul municipiului.

Data finalizare: 31.12.2036

10.2 Ecologizarea transportul rutier

- transport rutier nemotorizat (electric)
- intermodalitatea – centru urban și comercial de primă mărime
- siguranța rutieră urbană – monitorizarea continuă a traficului rutier în vederea asigurării unui grad înalt de siguranță tuturor participanților la trafic
- transportul rutier (în mișcare și staționar) – promovarea unui transport rutier nepoluant, eficient pe toate străzile municipiului Ploiești
- logistica urbană - realizarea de spații urbane care să deservească de la cvartale de blocuri, zone de case până la cartiere întregi asigurând servicii de calitate locuitorilor municipiului Ploiești

- gestionarea mobilității – punerea la dispoziție a multiplelor modalități de deplasare (piste de biciclete, benzi de transport dedicat). Deplasarea trebuie să fie cât mai scurtă și mai nepoluantă
- sistemele de transport inteligente -gestionarea traficului rutier utilizând cele mai bune metode de eficientizare a traficului.

Data finalizare: 31.12.2030

11. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

Tabel 26. Informații financiare măsuri planificate municipiul Ploiești

Măsura 1.	<i>"Străpungere strada Laboratorului în prelungirea străzii Gh. Gr. Cantacuzino, inclusiv deviere rețele tehnico-edilitare".</i>
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Asigură legătura între Bulevardul Republicii și strada Gheorghe Grigore Cantacuzino, creând, practic, o alternativă la Șoseaua Vestului.
Data de începere	<i>Zz/ll/aaaa</i>
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	<i>zz.ll.2023</i> Proiect nefinalizat - Întrerupt
Costuri implementare/Surse de finanțare	

Măsura 2.	<i>Realizarea unei noi legături de transport rutier între Gara de Sud și Gara de Vest din Ploiești</i>
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Construire/ modernizare/extindere traseelor/ zonelor pentru pietoni; Configurare/ reconfigurare infrastructură rutieră pe străzile urbane;

Măsura 2.	<i>Realizarea unei noi legături de transport rutier între Gara de Sud și Gara de Vest din Ploiești</i>
	Amenajarea de parcări (2 parcări cu 40 locuri) și piste de biciclete (544 ml) în zonele Piața 1 Decembrie 1918 și Gara de Vest; Extinderea sistemului de management al traficului; https://www.ploiesti.ro/PROIECTE/Prezentare%20site%20proiect%20-%20Cod%20SMIS%20127644.pdf
Data de începere	10.06.2020
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Zz/II/aaaa 101 luni
Costuri implementare/Surse de finanțare	42255561,00 lei fără TVA/ FEDR, Buget Național

Măsura 3.	<i>Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.</i>
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Traseul pistelor de biciclete va face legătura între cele str. Gageni și șoseaua Nordului, astfel realizându-se fluidizarea circulației și îmbunătățirea traficului în zonă. HCL 198/2022 https://www.ploiesti.ro/Hotarari/2022/14_(29_aprilie_2022)/198_29.04.2022_anexa_poarticipare_program_piste_biciclete_cameliei.pdf
Data de începere	Zz/II/aaaa
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Zz/II/aaaa
Costuri implementare/Surse de finanțare	3736329,30 lei euro fără TVA/ PNRR

Măsura 4.	<i>Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare.</i>
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Proiectul presupune achiziționarea a: 22 autobuze nepoluante; 22 de stații de încărcare lentă pentru vehicule electrice în autobază; 8 stații de încărcare rapidă. Proiectul este oportun prin prisma reducerii poluării în Municipiul Ploiești, precum și creșterea mobilității locuitorilor către locurile de muncă din zona industrială VEST și proximitatea comunei Ariceștii-Rahtivani, prin achiziția de mijloace de transport nepoluante, cu emisii zero de gaze de eșapament.
Data de începere	Zz/ll/aaaa Contract semnat contractul de finantare in 16.12.2022
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Zz/ll/aaaa
Costuri implementare/Surse de finanțare	Valoarea totală a proiectului este de 52.633.508,40 lei, fără TVA/ bugetul Comisiei Europene

Măsura 5.	<i>Achiziție mijloace de transport public – troleibuze.</i>
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Achiziție Tb12 – troleibuze cu lungimea de 12,0 m: Ruta 202/9 buc; Ruta 44/ 11 buc. https://www.ploiesti.ro/Hotarari/2019/09_(24_aprilie_2019)/122_24.04.2019.pdf
Data de începere	Zz/ll/aaaa

Măsura 5.	<i>Achiziție mijloace de transport public – troleibuze.</i>
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Zz/ll/aaaa
Costuri implementare/Surse de finanțare	40090600,00 lei /

Măsura 6.	<i>Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie.</i>
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Achiziționare 20 tramvaie noi. HCL 485/2022 https://www.ploiesti.ro/Hotarari/2022/45E_(13_octombrie_2022)/485_13.10.2022_anexe_indicatori_tramvaie.pdf
Data de începere	Zz/ll/aaaa
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Zz/ll/aaaa
Costuri implementare/Surse de finanțare	

Costurile estimate pentru implementarea măsurilor propuse pentru reducerea nivelului de zgomot sunt cele estimate prin implementarea proiectelor cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului (<http://www.ploiesti.ro/PROIECTE/SIDU%20Ploiesti.pdf>) și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă. (<http://www.ploiesti.ro/PMUD2023.pdf>)

12. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

Tabel 27. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L _{zsn}		Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)		Real 2022	Țintă 2027
55-59		23934	20344
60-64		14203	9374
65-69		5396	4101
70-74		584	485
>75		12	0

Tabel 28. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L _{noapte}		Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)		Real 2022	Țintă 2027
45-49		24486	16161
50-54		17839	11595
55-59		8224	6661
60-64		1291	852
65-69		81	0
>70		0	0

Tabel 29. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier-drumuri principale

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L _{zsn}		Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)		Real 2022	Țintă 2027
55-59		702	0
60-64		665	0
65-69		343	0
70-74		62	0
>75		0	0

Tabel 30. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier-drumuri principale

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L _{noapte}		Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)		Real 2022	Țintă 2027
45-49		840	0
50-54		810	0
55-59		583	0
60-64		176	0
65-69		8	0
>70		0	0

Tabel 31. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul feroviar (tramvaie)

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	177	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel 32. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul feroviar (tramvaie)

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
45-49	297	0
50-54	35	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0

Tabel 33. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru industrie

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	301	0
60-64	53	0
65-69	85	0
70-74	51	0
>75	12	0

Tabel 34. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru industrie

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
45-49	435	0
50-54	232	0
55-59	53	0
60-64	94	0
65-69	32	0
>70	12	0

Tabel 35. Relațiile doză-efect după aplicarea măsurilor din plan pentru traficul rutier

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,rutier}			AR _{HSD,rutier}		
	2022	2027	Diferență	2022	2027	Diferență
45-46				147	97	50
46-47				147	97	50
47-48				147	97	50
48-49				196	130	66
49-50				196	130	66
50-51				143	93	50
51-52				179	116	63
52-53				179	116	63
53-54				179	116	63
54-55				215	140	75
55-56	527	448	79	99	80	19
56-57	575	489	86	116	94	22
57-58	575	489	86	116	94	22
58-59	623	529	94	132	107	25
59-60	671	570	101	132	107	25
60-61	427	282	145	24	16	8
61-62	455	300	155	24	16	8
62-63	483	319	164	26	18	8
63-64	512	338	174	29	19	10
64-65	569	375	194	29	19	10
65-66	227	173	54	2	0	2
66-67	238	181	57	3	0	3
67-68	260	197	63	3	0	3
68-69	270	206	64	3	0	3
69-70	292	222	70	3	0	3
70-71	33	28	5	0	0	0
71-72	36	30	6	0	0	0
72-73	38	32	6	0	0	0
73-74	40	33	7	0	0	0
74-75	43	35	8	0	0	0
75-76	1	0	1	0	0	0
76-77	1	0	1	0	0	0
77-78	2	0	2	0	0	0
78-79	2	0	2	0	0	0
79-80	2	0	2	0	0	0
TOTAL	6902	5276	1626	741	570	171

Tabel 36. Comparatie doză-efect după aplicarea măsurilor din plan – trafic feroviar

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,feroviar}			AR _{HSD,feroviar}		
	2022	2027	Diferență	2022	2027	Diferență
45				2	0	2
46				2	0	2
47				2	0	2
48				3	0	3
49				3	0	3
50				0	0	0
51				0	0	0
52				1	0	1
53				1	0	1
54				1	0	1
55	4	0	4	0	0	0
56	4	0	4	0	0	0
57	5	0	5	0	0	0
58	5	0	5	0	0	0
59	6	0	6	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0
Total	24	0	24	15	0	15

Gradul ridicat de disconfort (HA) pentru municipiul Ploiești este resimțit de **5276** persoane, în scădere cu **31 %** față de situația inițială.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de **570** persoane, în scădere cu **30 %** față de situația inițială.

Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de **72** persoane, în scădere cu **27%** față de situația inițială.

Tabel 37. Comparație doză-efect după aplicarea măsurilor din plan pentru traficul rutier-drumuri principale

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,rutier}						AR _{HSD,rutier}					
	DJ102			DJ156			DJ102			DJ156		
	2022	2027	Diferență	2022	2027	Diferență	2022	2027	Diferență	2022	2027	Diferență
45							1	1	0	1	1	0
46							1	1	0	1	1	0
47							1	1	0	1	1	0
48							1	1	0	1	1	0
49							1	1	0	1	1	0
50							1	1	0	1	1	0
51							1	1	0	1	1	0
52							1	1	0	1	1	0
53							1	1	0	1	1	0
54							1	1	0	1	1	0
55	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0
56	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0
57	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0
58	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0
59	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0
60	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
61	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
62	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
63	1	2	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0
64	1	2	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0
65	1	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
66	1	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
67	1	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
68	1	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
69	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
70	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
71	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
72	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
73	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
74	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	21	16	5	27	22	5	20	15	0	15	15	0

Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 0 persoane din Municipiul Ploiești, în reducere cu 0% față de situația inițială.

Rata de incidență luată în calcul a fost 5019 la 100000 locuitori (trim. 1 2024).